

⑪ 公開実用新案公報 (U)

平3-36779

⑫ Int. Cl.
B 25 C 5/02
5/16識別記号
Z
7181-3C
7181-3C

⑬ 公開 平成3年(1991)4月10日

審査請求 未請求 請求項の数 4 (全10頁)

⑭ 考案の名称 ステープラー

⑮ 実願 平2-49719

⑯ 出願 平2(1990)5月11日

優先権主張 ⑭ 平1(1989)5月20日 ⑮ 日本 (JP) ⑯ 実願 平1-58436

⑭ 考案者 小橋 楢久 大分県大分市大字奥田672番地の6

⑭ 出願人 株式会社西原商会 大分県大分市中央町2丁目1番22号

⑭ 実用新案登録請求の範囲

1 ドライバーを有するハンドルに設けられた押し下げ部と、
 ア 固定部と、
 イ 挿通口と受動面と被係止部とを有し、前後方向に傾斜し、かつ、上下方向に移動する移動部とから構成され、ベースに取り付けられたアンビルと、
 練じられる紙などを介して前出押し下げ部と係合する被押し下げ部と前出受動面と係合する能動面とを有し、上下方向に移動するようベースに取り付けられた操作部材と、

ベースに固着され、前出被係止部と係合する係止部とを有することを特徴とする、

ハンドルとマガジンとベースとがそれぞれの後端部を中心として回動自在に取り付けられ、ステープルをドライバーとアンビルとの間で押圧して紙などを綴じるステープラー。

2 ドライバーを有するハンドルに設けられた押し下げ部と、
 ア 固定部と、
 イ 挿通口と受動面と被係止部とを有し、前後方向に傾斜し、かつ、上下方向に移動する移動部とから構成され、ベースに取り付けられたアンビルと、
 練じられる紙などを介して前出押し下げ部と係合する被押し下げ部と前出受動面と係合する能動面とを有し、回動するようベースに取り付けられた操作部材と、

ベースに固着され、前出被係止部と係合す

る係止部とを有することを特徴とする、
 ハンドルとマガジンとベースとがそれぞれの後端部を中心として回動自在に取り付けられ、ステープルをドライバーとアンビルとの間で押圧して紙などを綴じるステープラー。

3 ドライバーを有するハンドルに設けられた押し下げ部と、
 ア 固定部と、
 イ 挿通口と受動面と被係止部とを有し、前後方向に傾斜し、かつ、上下方向に移動する移動部とから構成され、ベースに取り付けられたアンビルと、
 締じられる紙などを介して前出押し下げ部と係合する被押し下げ部と前出受動面と係合する能動面とを有し、前出被押し下げ部と前出能動面とが柔軟材によつて連結され、被押し下げ部が上下方向に移動し、能動面が水平方向に移動するようベースに取り付けられた操作部材と、

ベースに固着され、前出被係止部と係合する係止部とを有することを特徴とする、

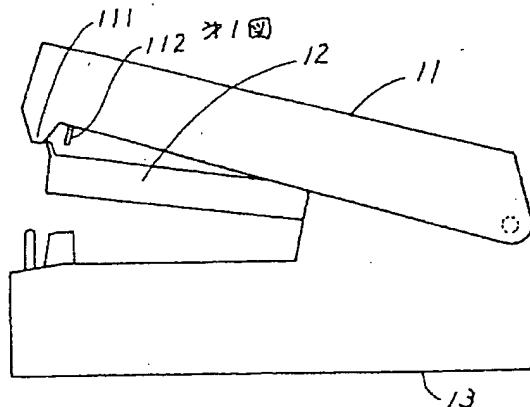
ハンドルとマガジンとベースとがそれぞれの後端部を中心として回動自在に取り付けられ、ステープルをドライバーとアンビルとの間で押圧して紙などを綴じるステープラー。

4 アンビル移動部が、受動面と被係止部とを有する被係止部材が、その被係止部が水平方向に移動するよう取り付けられ、挿通口を有し、上下方向に移動するようベースに取り付けられている請求項1又は2又は3記載のステープ

ラ一。

図面の簡単な説明

第1図は本考案のステーラーの側面図、第2図は同じく要部の一部切欠側面図、第3図は同じく正面図、第4図は同じく要部の分解斜視図、第5図から第1・5図までは同じく作動を説明する図で、第5図から第9図までは要部の一部切欠側面図、第10図は一部切欠正面図、第11図から第13図までは要部の一部切欠正面図、第14図及び第15図は要部の一部切欠側面図、第16図は他の実施例の要部の一部切欠正面図、第17図は他の実施例の要部の一部切欠分解正面図、第18図は他の実施例の側面図、第19図は同じく要部の一部切欠側面図、第20図は他の実施例の要部の一部切欠側面図、第21図は同じく要部の一部切欠側面図、第22図は同じく要部の一部切欠側面図、第23図は他の実施例の要部の一部切欠側面図、第24図は同じく要部の一部切欠側面図、第25図は同じく要部の一部切欠側面図、第26図は他の実施例の要部の一部切欠側面図、第27図は同じく要部の一部切欠側面図、第28図は同じく要部の一部切欠側面図、第29図は他の実施例の要部の一部切欠側面図、第30図は同じく要部の一部切欠側面図、第31図は同じく要部の一部切欠正面図、第32図は同じく要部の一部切欠側面図、第33図は同じく要部の一部切欠側面図、第34図は他の実施例の要部の一部切欠側面図、第35図は同じく要部の一部切欠正面図、第36図は同じく要部の一部切欠側面図、第37図は同じく要部の一部切欠側面図、第38図は他の実施例の側面図、第39図は同じく要部の一部切欠側面図、第40図は第1図の実施例の要部の斜視図、第41図から第45図までは他の実施例の



要部の斜視図、第46図は他の実施例の一部切欠側面図、第47図は同じく作動を説明する一部切欠側面図、第48図は他の実施例の一部切欠側面図、第49図は他の実施例の一部切欠側面図、第50図は他の実施例の側面図、第51図は他の実施例の側面図、第52図は他の実施例の側面図、第53図は他の実施例の要部の一部切欠斜視図、第54図は他の実施例の要部の斜視図、第55図は綴じられた紙などの下面図。

5, 11, 50, 51, 56, 57, 59, 61, 71, 81, 82……ハンドル、12, 42, 62, 72, 572, 592……マガジン、13, 43, 52, 53, 63, 73, 83, 92, 93, 3……ベース、111, 501, 511, 611, 711, 811……押し下げ部、112……ドライバー、65, 131, 231, 331, 431, 531, 631, 731, 831, 931, 31……アンビル固定部、60, 132, 332, 432, 532, 632, 732, 832, 932, 32……アンビル移動部、1321, 4321, 5321, 6321, 7321, 8361, 9361, 361……被係止部、836, 936, 36……被係止部材、1324, 3324, 4324, 5324, 6324, 7324, 8324, 9324, 324……挿通口、1325, 4325, 5325, 6325, 7325, 8365, 9365, 365……受動面、134, 534, 634, 734……操作部材、1341, 5341, 6341, 7341……被押し下げ部、1342, 5342, 6342, 7342……能動面、1311, 4311, 5351, 6311, 7311, 8311, 9311, 311……係止部。

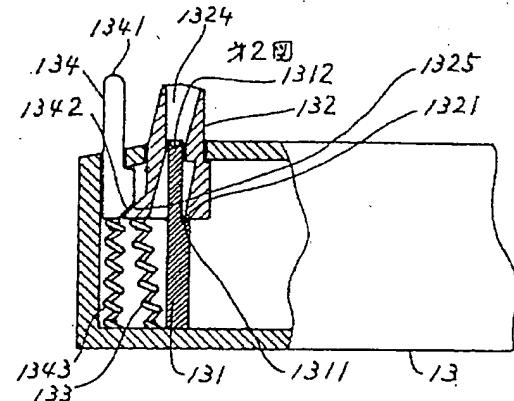


図3

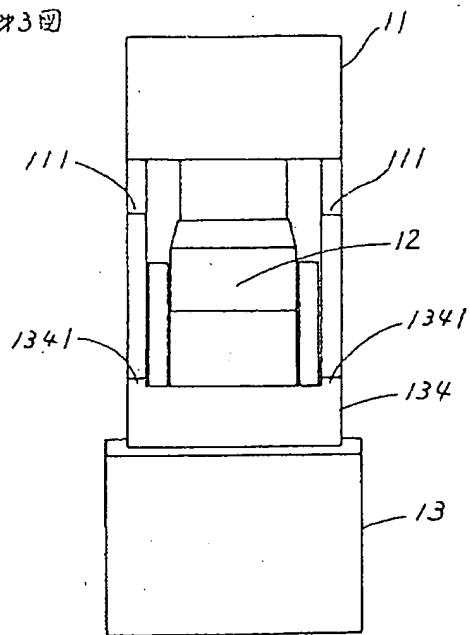


図4

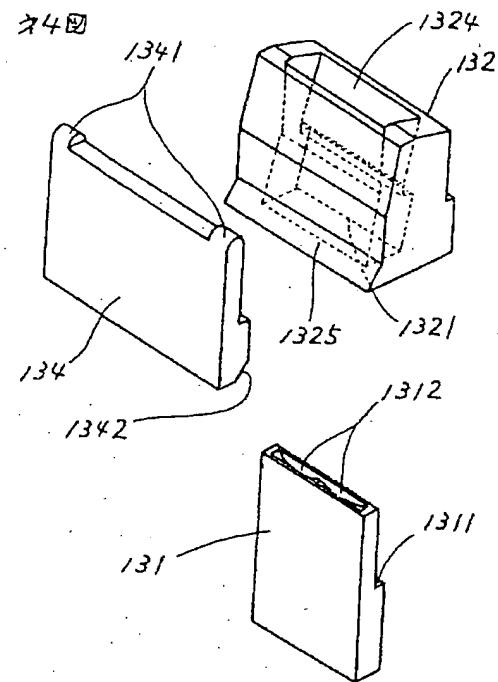


図5

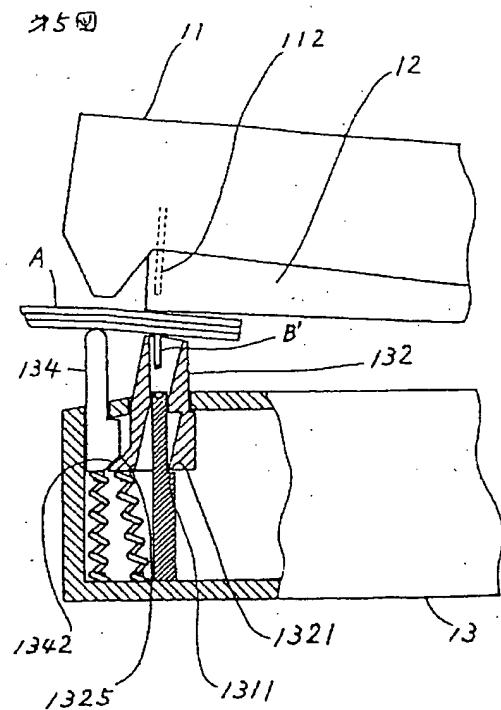
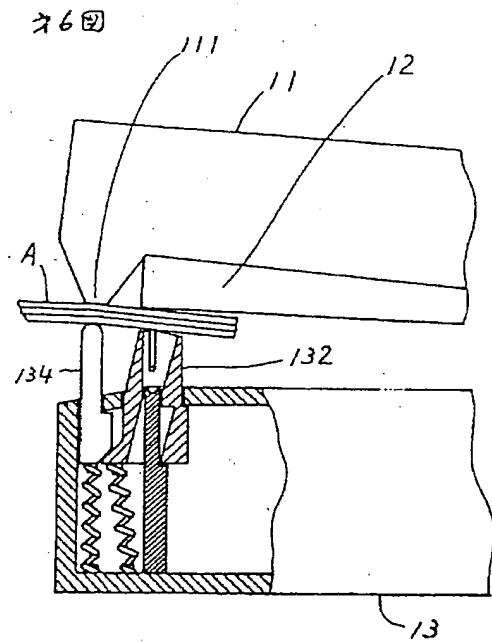


図6



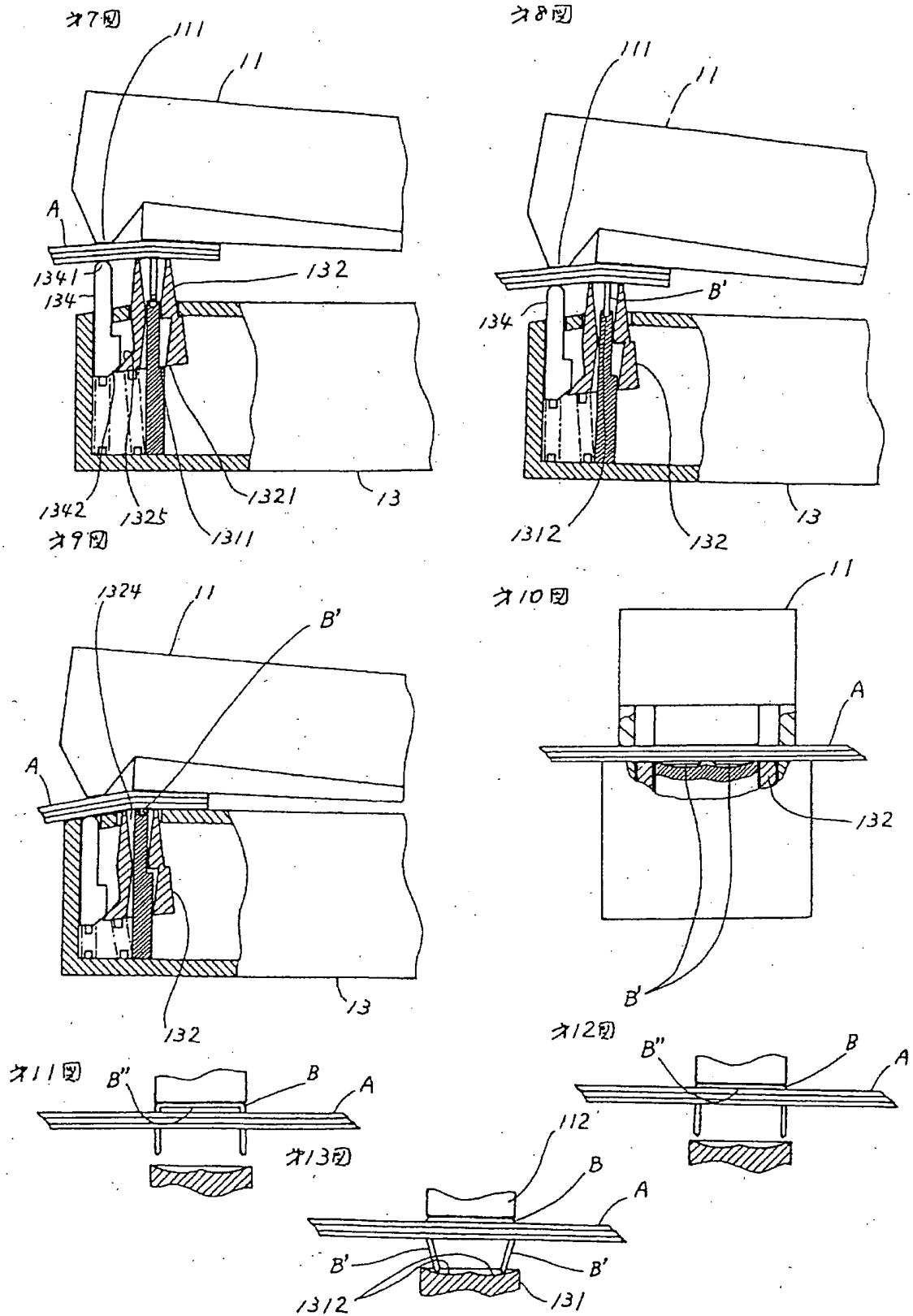


図14回

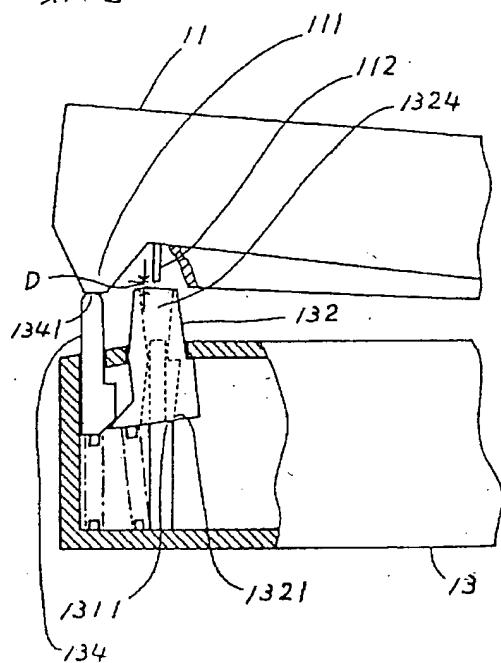


図15回

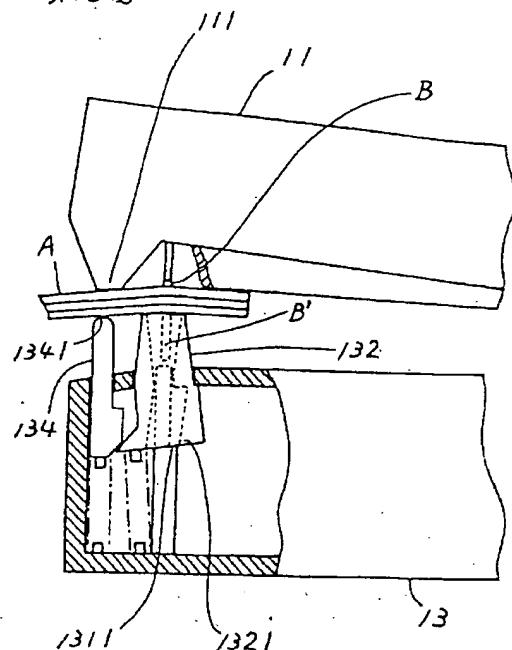


図16回

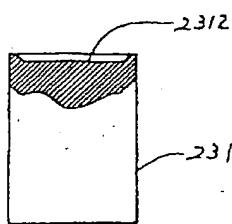


図17回

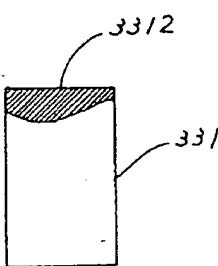
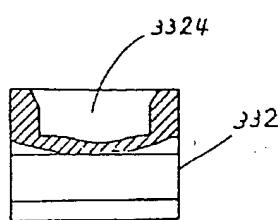
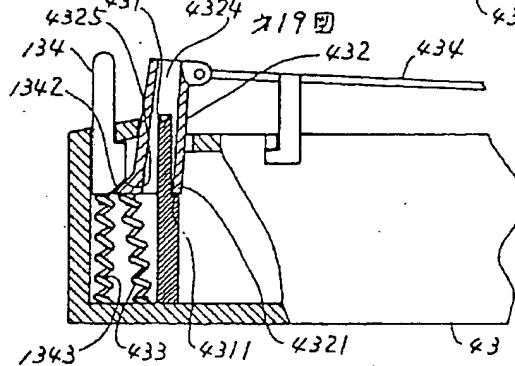
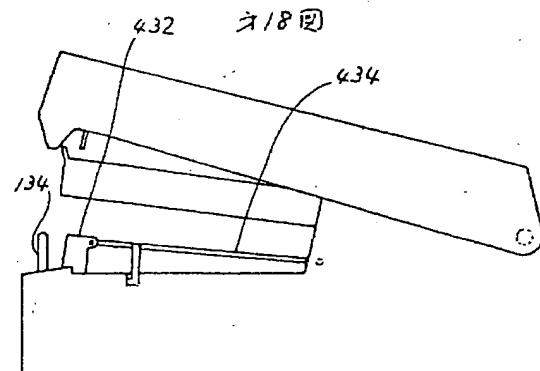


図18回



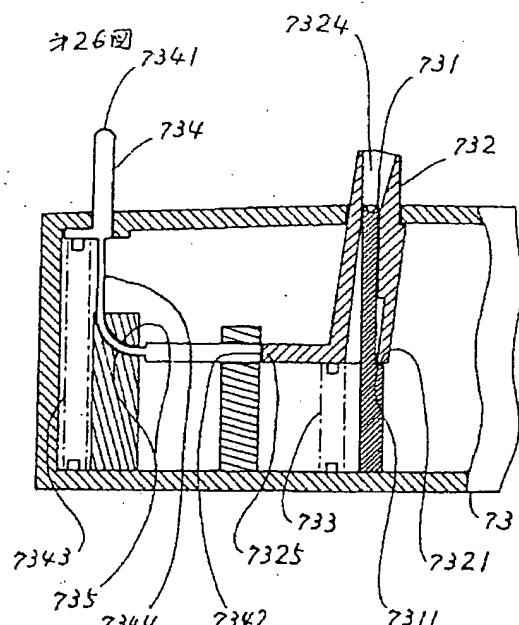
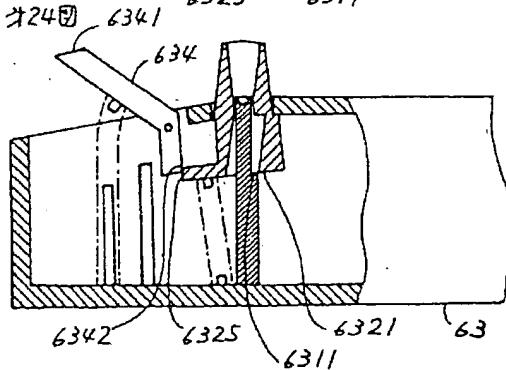
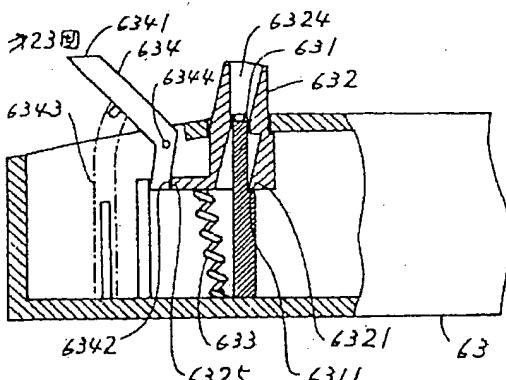
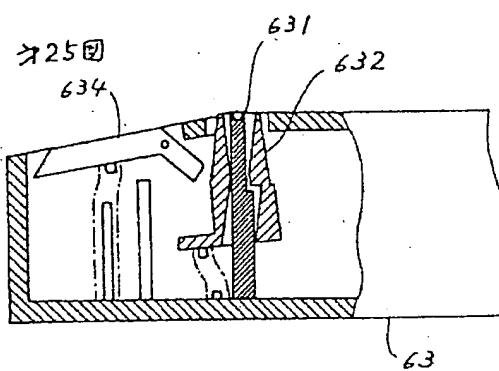
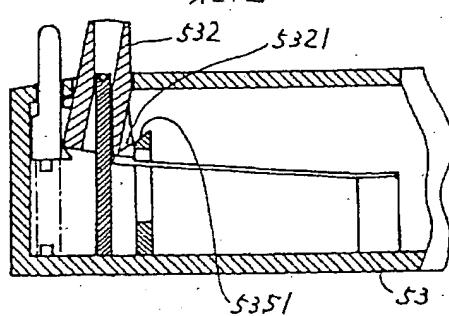
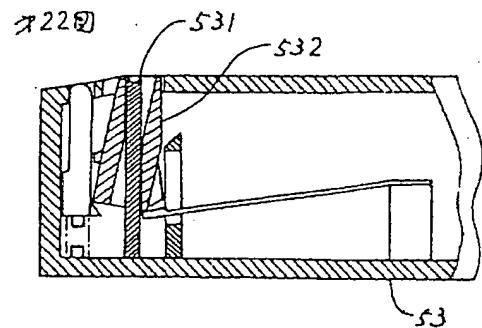
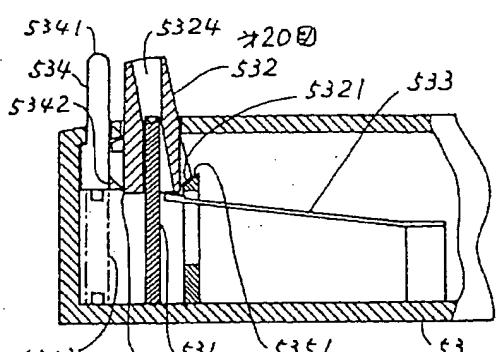


図27

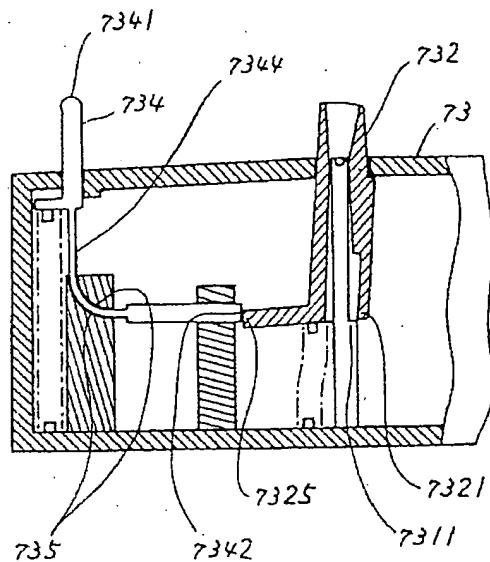


図28

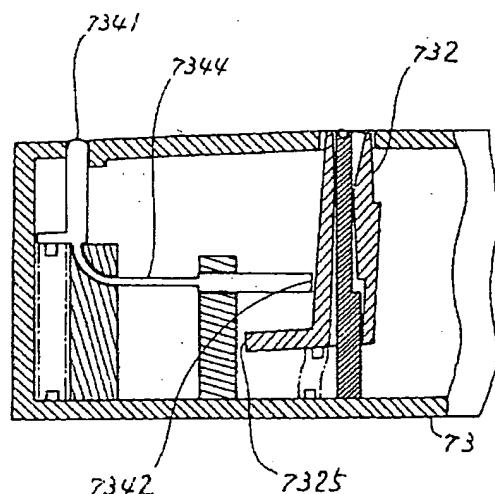


図29

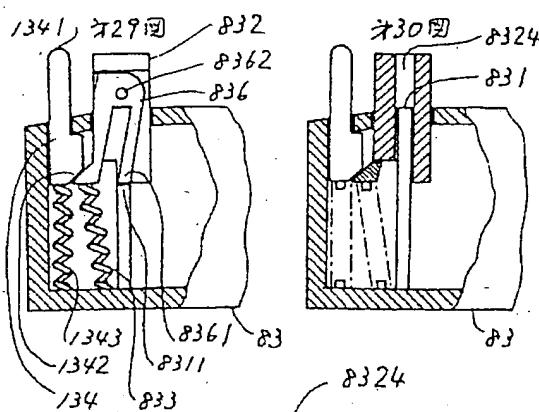


図30

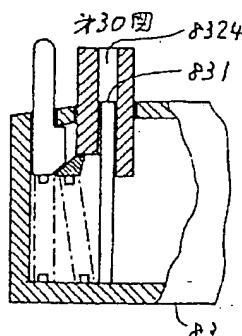


図32

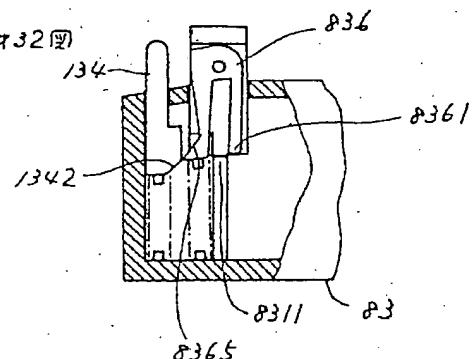
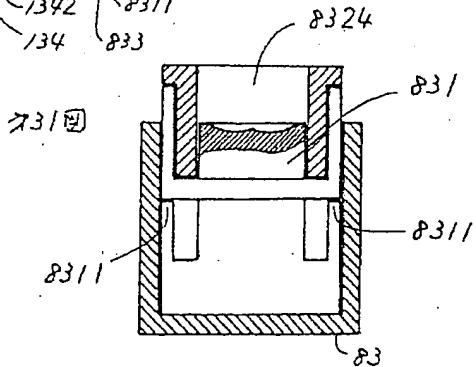
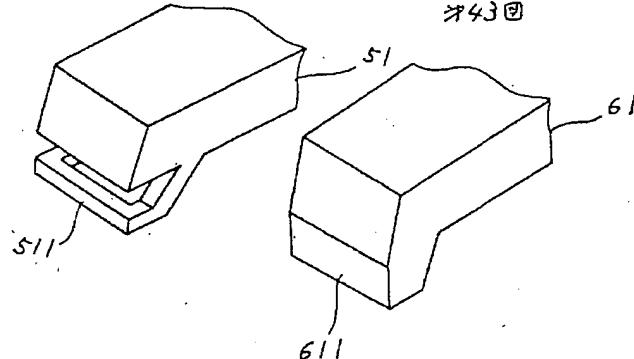
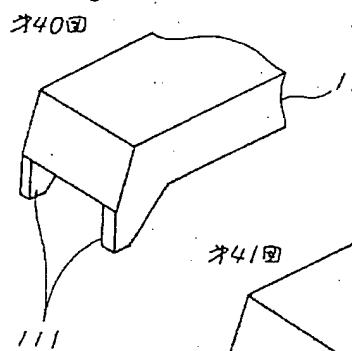
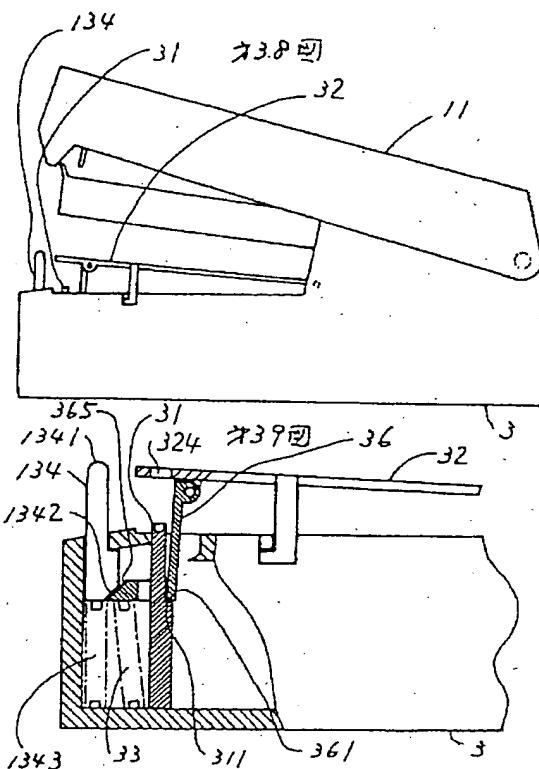
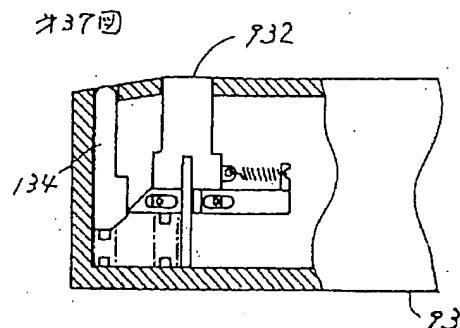
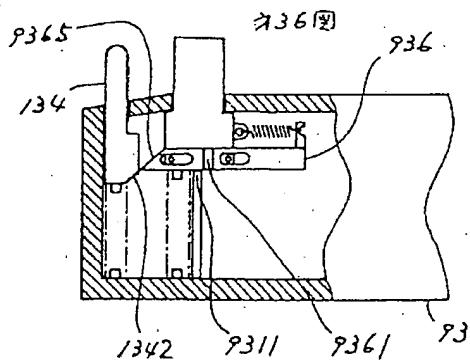
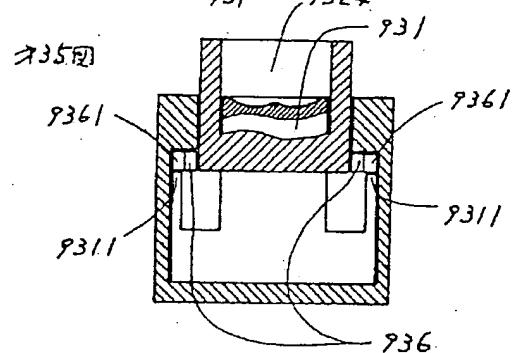
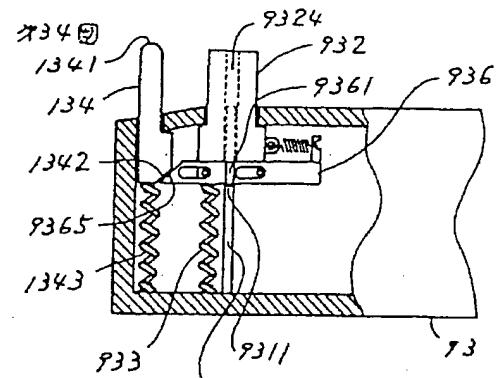
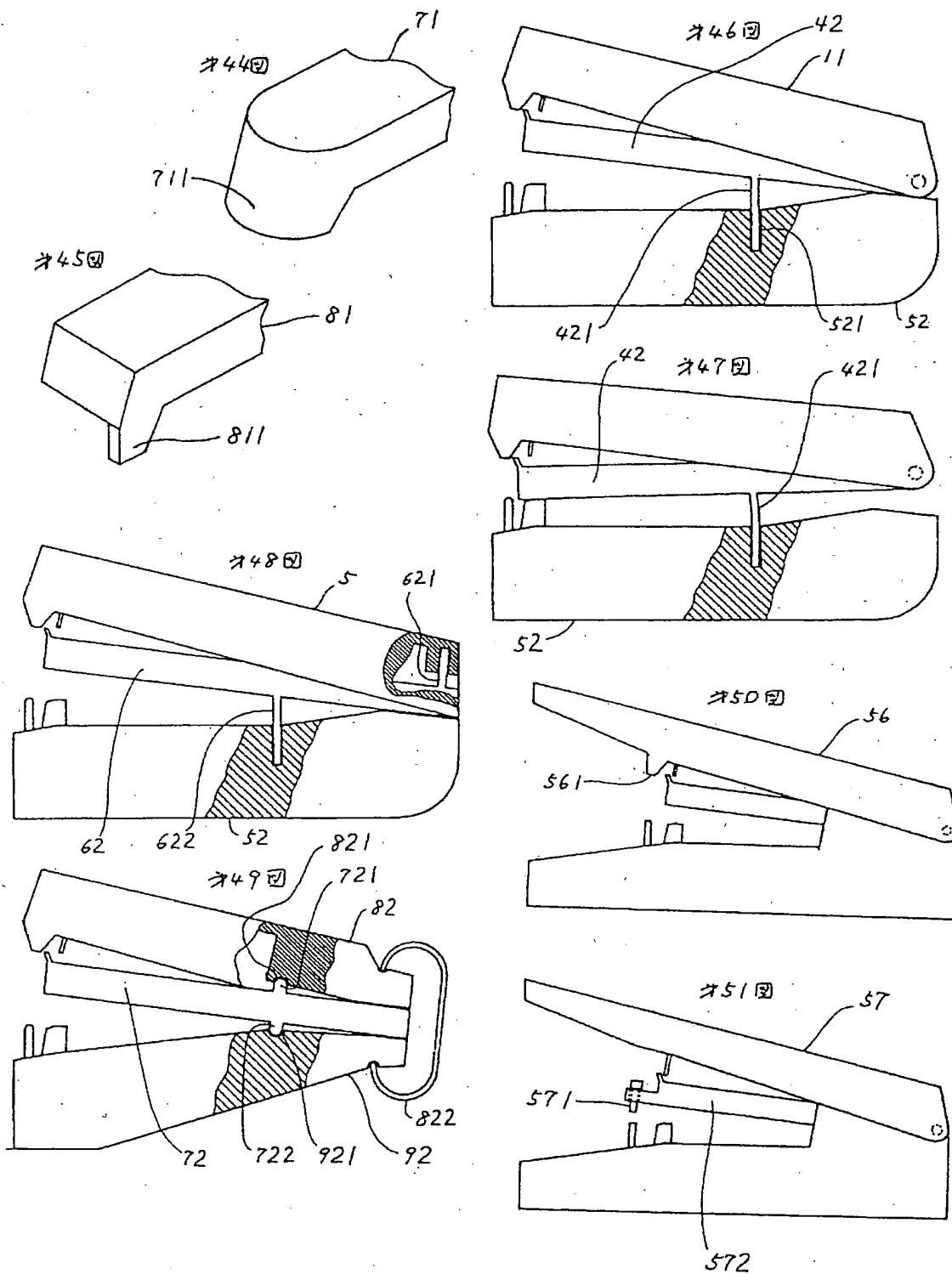
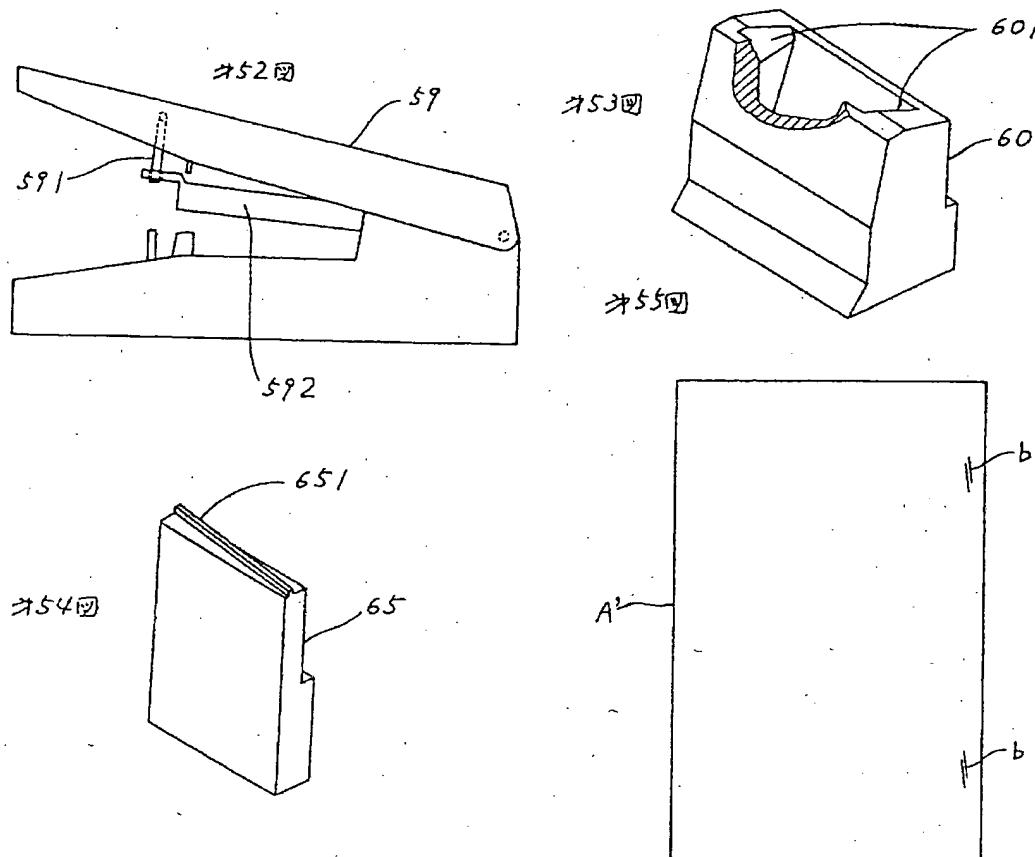


図33









**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.